2001 no. 53

AFKONDIGINGSBLAD VAN ARUBA

REGELING van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 28 november 2000, houdende bepalingen betreffende de verplichte meldingssystemen voor schepen "in Straat Malakka en Straat Singapore" en "in Straat Bonifacio".

Uitgegeven, 15 maart 2001

De minister van Justitie en Publieke Werken,

P.E. Croes

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Verkeer en Vervoer van de Nederlandse Antillen en de Minister van Vervoer en Communicatie van Aruba;

Gelet op artikel 158a van het Schepenbesluit 1965;

BESLUIT:

Artikel 1

Met betrekking tot de meldingssystemen voor schepen "in Straat Malakka en Straat Singapore" en "in Straat Bonifacio", die op 19 mei 1998 door de Maritieme Veiligheidscommissie van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) zijn aangenomen (Resolutie MSC.73(69)) en met ingang van 1 december 1998 in werking zijn getreden, worden de voorschriften gesteld als aangegeven in de bij deze regeling behorende bijlage.

Artikel 2

Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant, in de Curaçaosche Courant en in het Afkondigingsblad van Aruba worden geplaatst, met uitzondering van de bijlage, die in Nederland ter inzage wordt gelegd bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, in de Nederlandse Antillen bij het Departement Scheepvaart en Maritieme Zaken en in Aruba bij de Directie Scheepvaart.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos

Toelichting

Op 19 mei 1998 heeft de Maritieme Veiligheidscommissie van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) twee meldingssystemen voor schepen aangenomen, te weten "in Straat Malakka en Straat Singapore" en "in Straat Bonifacio". Deze meldingssystemen zijn met ingang van 1 december 1998 in werking getreden.

Overeenkomstig voorschrift V/8-1(h) van het SOLAS-Verdrag is de kapitein van een schip verplicht de vereisten gesteld ten aanzien van door de IMO aangenomen meldingssystemen voor schepen na te leven en aan de desbetreffende autoriteit alle informatie te geven die in overeenstemming met de voorzieningen van een dergelijk systeem benodigd is.
Deze bepaling is in de Nederlandse regelgeving geïmplementeerd door middel van artikel 158a van het Schepenbesluit 1965, waarop de onderhavige regeling dan ook is gebaseerd.
In het slotformulier van de regeling is bepaald dat de bijlage bij de regeling wordt bekendgemaakt door terinzagelegging. In Nederland geschiedt de terinzagelegging bij het Directoraat-Generaal Goederenvervoer van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, dat thans is gevestigd aan de Nieuwe Uitleg 1 te Den Haag. In de Nederlandse Antillen geschiedt de terinzagelegging ten kantore van het Departement Scheepvaart en Maritieme Zaken, thans gevestigd aan de Pletterijweg z/n, Parera, Curaçao. In Aruba geschiedt de terinzagelegging ten kantore van de Directie Scheepvaart, thans gevestigd in Suite 229, Royal Plaza, aan de L.G. Smith Boulevard te Oranjestad.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos